L'OUTIL POUR TOUS LES TRANSPORTEURS DE PORCS DU QUÉBEC

GUIDE DE RÉFÉRENCE

sur la manipulation et le bien-être des porcs durant le transport

PRÉFACE

Le présent *Guide de référence sur la manipulation et le bien-être des porcs durant le transport* a été réalisé dans le cadre des activités du Plan de mesures d'urgence de la filière porcine québécoise. Il vise à servir d'outil à tous les transporteurs de porcs du Québec afin qu'ils puissent assurer un bien-être continu des porcs durant leur transport, peu importe la distance parcourue. Il fournit aussi une information et des directives visant à ce que chacun soit mieux préparé à réagir adéquatement en situation d'urgence (par exemple, en cas de renversement d'un camion rempli de porcs).

Tous les transporteurs de porcs sont invités à se familiariser avec le contenu de ce guide et à s'assurer de former adéquatement tout camionneur affecté de quelque façon que ce soit au transport de porcs.

Des copies additionnelles de ce guide
peuvent être obtenues auprès de :

Martin C. Pelletier, agr., MBA
Coordonnateur
Plan de mesures d'urgence de la filière porcine québécoise
555, boul. Roland-Therrien, bureau 100
Longueuil (Québec) J4H 3Y9
Téléphone : 450 679-0540, poste 8697
Télécopieur : 450 463-5298
mpelletier@upa.qc.ca

Ce projet a été réalisé
en collaboration avec :

Fédération des producteurs de porcs du Québec

AQTAV
Association Québécoise des Transporteurs d'Animaux vivants

Sa réalisation a été rendue possible
grâce à l'aide financière de :

Canadian Swine Health Board
Conseil canadien de la santé porcine

TABLE DES MATIÈRES

3 SECTION 1 : COMMENT TRANSPORTER LES ANIMAUX FRAGILISÉS?

SAVOIR IDENTIFIER LES ANIMAUX FRAGILISÉS
DISPOSITIONS SPÉCIALES POUR LES ANIMAUX FRAGILISÉS APTES AU TRANSPORT
ANIMAUX FRAGILISÉS INAPTES AU TRANSPORT
LOI ET RÈGLEMENTS

7 SECTION 2 : COMMENT MANIPULER LES PORCS?

CONNAÎTRE L'ANIMAL
MANIPULER ADÉQUATEMENT LES ANIMAUX
OUTILS DE MANIPULATION
LOI ET RÈGLEMENTS

11 SECTION 3 : COMMENT PRÉPARER LE TRANSPORT?

GRILLE DE VÉRIFICATION POUR LE TRANSPORT, LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT DES ANIMAUX
DENSITÉ DE CHARGEMENT POUR LES PORCS D'ABATTAGE ET LES PORCELETS
GRILLE INDIVIDUELLE DE DENSITÉ DE CHARGEMENT SELON LA DIMENSION DU VÉHICULE DE TRANSPORT

17 SECTION 4 : COMMENT ASSURER LE BIEN-ÊTRE DES PORCS DURANT LE TRANSPORT?

ADOPTER LES BONNES PRATIQUES
DÉTECTER LES SIGNES D'INCONFORT DES ANIMAUX
APPLIQUER DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS CHAUD ET HUMIDE
APPLIQUER DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS FROID
LOI ET RÈGLEMENTS

21 SECTION 5 : QUOI FAIRE LORS D'UN ACCIDENT EN COURS DE TRANSPORT?

LE CHAUFFEUR, REFLET DE L'INDUSTRIE
PROCÉDURES À SUIVRE EN CAS D'ACCIDENT
PORCS EN LIBERTÉ : CONSEILS ET SUGGESTIONS
À PRÉVOIR EN CAS D'URGENCE : LISTES DES PERSONNES-RESSOURCES, DES ÉQUIPEMENTS ET DES DOCUMENTS
FORMULAIRE DE DESCRIPTION DE L'ACCIDENT

27 SECTION 6 : COMMENT EUTHANASIER UN ANIMAL AVEC LE PISTOLET PERCUTEUR?

UTILISER LE MATÉRIEL ADÉQUAT
AGIR SUR LES LIEUX D'UN ACCIDENT
PROCÉDER À LA CONTENTION DE L'ANIMAL
CIBLER LA ZONE DE CONTACT
CHARGER LE PISTOLET
EUTHANASIER L'ANIMAL
CONFIRMER LA MORT DE L'ANIMAL
NETTOYER ET ENTREPOSER LE MATÉRIEL

31 SECTION 7 : COMMENT DÉCHARGER LES ANIMAUX FRAGILISÉS?

ADOPTER DES DISPOSITIONS SPÉCIALES SELON L'ÉTAT DE L'ANIMAL
AUDIT SUR LE BIEN-ÊTRE ANIMAL À L'ABATTOIR

33 BIBLIOGRAPHIE

Recherche et rédaction
Jean Béliveau, agr. et consultant
Hélène Perrault, agr., M. Sc. A. et consultante

Conseillère linguistique
Marie-Carole Daigle, rédactrice et trad. a. (OTTIAQ)

Avec la collaboration de :
Stéphane Beaudoin, Elanco
Dre Martine Denicourt, Mealström
Patrick Drapeau, Transport L. Bilodeau et Fils Ltée
Daniel Hudon, Fédération des producteurs de porcs du Québec (FPPQ)
Alain Manningham, Association des transporteurs d'animaux vivants (AQTAV)
Martin Pelletier, agr., Plan de mesures d'urgence de la filière porcine québécoise
Dre Marie-Claude Simard, Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA)

Remerciements
Aux membres de l'équipe Dépeuplement et élimination du Plan de mesures d'urgence de la filière porcine québécoise pour leurs commentaires

À l'Ontario Farm Animal Council pour nous avoir permis d'utiliser les documents qu'il a produit relativement au transport et à la manipulation des animaux de ferme

SECTION 1

COMMENT TRANSPORTER LES ANIMAUX FRAGILISÉS?

Il est illégal de charger, transporter ou décharger un animal qui n'est pas suffisamment en bonne santé pour résister au stress du transport. Le conducteur peut refuser de transporter un animal qu'il estime inapte au transport. Il est donc important qu'il puisse juger de l'état des animaux.

SAVOIR IDENTIFIER LES ANIMAUX FRAGILISÉS

Un animal fragilisé correspond à tout animal dont les capacités de résistance au stress du transport sont affaiblies, notamment pour cause de blessure, de fatigue, d'infirmité, de mauvaise santé, de détresse, d'âge très jeune ou avancé et de mise bas imminente.

Selon la gravité de leur état, certains animaux fragilisés peuvent être transportés moyennant des dispositions spéciales; tandis que d'autres ne le peuvent pas.

En cas de doute quant à l'identification d'un animal apte ou non au transport, il sera préférable de demander l'avis d'un vétérinaire ou d'un représentant de l'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA). Les numéros de téléphone des différents bureaux de district de l'ACIA sont présentés à la fin de la section.

DISPOSITIONS SPÉCIALES POUR LES ANIMAUX FRAGILISÉS APTES AU TRANSPORT

Un animal fragilisé est apte au transport lorsqu'il présente les affections décrites au Tableau 1. Il faut retenir que ces animaux doivent marcher et présenter un bon état de chair.

Il faut prendre les dispositions spéciales suivantes afin de ne pas détériorer l'état des animaux fragilisés aptes au transport :

- ❒ transporter ces animaux localement et directement au lieu de livraison le plus proche pour leur traitement, leur abattage ou leur euthanasie
- ❒ toujours charger ces animaux en dernier et les décharger en premier
- ❒ les isoler des autres animaux (On peut transporter deux ou trois animaux fragilisés dans un même enclos si cela ne risque pas de détériorer leur état.)
- ❒ appliquer, au besoin, d'autres dispositions en fonction de l'état de santé de l'animal fragilisé afin de prévenir les souffrances indues (p. ex. : disposer de la litière supplémentaire)
- ❒ en cas de doute quant aux dispositions spéciales à prendre pour transporter un animal fragilisé, demander l'avis d'un vétérinaire

Le non-respect des dispositions spéciales (p. ex. : omission d'isoler un porc fragilisé) entraînera un délai de déchargement à l'abattoir et, par conséquent, le retard des livraisons suivantes.

TABLEAU 1 : AFFECTIONS DES ANIMAUX FRAGILISÉS APTES AU TRANSPORT

- **Animal ambulatoire = animal qui marche et qui présente les signes suivants :**
  - légère boiterie ne permettant pas d'identifier immédiatement la jambe affectée
  - motricité imparfaite
- **Prolapsus du vagin ou du rectum**
- **Hernie (inguinale ou ombilicale) AUTRE QUE CELLES QUI SONT DÉFINIES AU TABLEAU 2**
- **Respiration laborieuse (bruyante)**
- **Porc fragilisé non spécifique (ex.: cécité des deux yeux, ballonnement), mais animal ni faible ni couché**
- **Membre amputé**
- **Blessure aiguë au pénis**
- **Engelures aiguës avant le transport**
- **Plaie à vif (SELON LA GRAVITÉ DE LA PLAIE, IL SE POURRAIT QUE L'ANIMAL SOIT INAPTE, COMME LE DÉCRIT LE TABLEAU 2)**
- **Récupération incomplète après une intervention comme la castration**

Un porc qui présente un prolapsus rectal est un animal fragilisé apte au transport moyennant des dispositions spéciales.

Il est préférable d'isoler un animal souffrant d'une hernie ne répondant pas aux critères présentés au Tableau 2. Cependant, l'ACIA n'oblige pas l'isolement de tels sujets.

Une blessure à la queue montrant une plaie à vif est une affection suffisante pour classer le sujet parmi les animaux fragilisés mais aptes au transport.

Un porc présentant une plaie à vif devra être traité comme un animal fragilisé lors du transport en appliquant les dispositions spéciales.

ANIMAUX FRAGILISÉS INAPTES AU TRANSPORT

Un animal fragilisé est inapte au transport lorsqu'il présente les affections énoncées au Tableau 2. Il faut retenir que ces animaux peuvent difficilement marcher.

À moins d'avis contraire d'un vétérinaire, ces animaux ne doivent pas quitter la ferme. Ils doivent être traités ou euthanasiés.

TABLEAU 2 : AFFECTIONS DES ANIMAUX FRAGILISÉS INAPTES AU TRANSPORT

- **Animal non ambulatoire = animal qui ne marche pas ou animal qui :**
  - est incapable de se lever seul ou de se tenir sur ses pattes sans assistance
  - est incapable de se déplacer sans être traîné ou porté
  - a de la difficulté à se lever ou a besoin de temps additionnel pour se lever
  - a une démarche hésitante ou s'arrête, y compris l'animal qui, après écartèlement, ne peut pas marcher
  - souffre beaucoup à la marche ou a besoin d'un support pour se tenir sur ses pattes
  - ne peut être transporté sans souffrances indues en raison d'une boiterie, même s'il peut se lever ou rester debout sans aide, car il présente l'un des symptômes suivants :
    - o dos courbé et balancement de la tête apparents
    - o boiterie avec distribution inégale du poids et incapacité à s'appuyer sur une de ses pattes pour marcher
- **Animal malade, blessé et mourant**
- **Émaciation et faiblesse (porc d'une extrême maigreur/radet)**
- **Tout membre fracturé**
- **Arthrite (articulations infectées) ou abcès rendant le porc non ambulatoire ou causant une boiterie et l'incapacité de s'appuyer sur une de ses pattes pour marcher**
- **Prolapsus utérin**
- **Sténose rectale avec ballonnement à cause de laquelle l'animal est faible ou couché**
- **Os exposé**
- **Plaie à vif (castration récente, plaie béante et saignante)**
- **Syndrome du porc stressé**
- **Hernie présentant au moins UN des critères suivants :**
  - gêne le mouvement (incluant le cas où les pattes arrière y touchent quand l'animal se déplace)
  - est douloureuse à la palpation
  - touche le sol lorsque l'animal est debout dans sa posture habituelle
  - présente une plaie à vif, un ulcère ou une infection apparente

Un porc dont une patte ne touche pas le sol est inapte au transport.

Un animal qui ne peut se lever sans aide est inapte au transport.

Un animal émacié et faible ne doit pas être transporté.

Un animal qui a une hernie qui gêne ses mouvements ou qui est douloureuse au toucher ou encore qui touche le sol ou présente une plaie ne doit en aucun cas quitter la ferme.

Politique sur les animaux fragilisés
www.inspection.gc.ca/francais/anima/trans/polif.shtml

Règlement sur la santé des animaux - Partie XII transport des animaux
http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/C.R.C.,_ch._296/page-37.html#h-70

Loi sur les sanctions administratives pécuniaires en matière d'agriculture et d'agroalimentaire
http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/A-8.8/

Règlement sur les sanctions administratives pécuniaires en matière d'agriculture et d'agroalimentaire
http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2000-187/

Il est strictement interdit, sous peine de sanctions, de :

- transporter un animal malade ou blessé dont l'état s'aggraverait entraînant des souffrances à l'animal durant le voyage prévu; ou s'il est probable que l'animal mette bas;
- transporter un animal blessé, malade ou autrement inapte au transport en cours de voyage.

Une violation du Règlement sur la santé des animaux :

- peut occasionner une sanction pouvant aller jusqu'à 10 000 $;
- peut donner lieu à une sanction plus sévère dans un cas de récidive;
- peut faire que les noms des compagnies ou sociétés récidivistes soient publiés sur le site Web de l'ACIA.

Un avis de violation est accompagné d'une lettre mentionnant les coordonnées du responsable à contacter pour consulter le dossier du contrevenant. Au dos de l'avis de violation figurent les démarches qui s'offrent au contrevenant pour acquitter la sanction (p. ex. : pénalité réduite de 50 % si le paiement est effectué dans les 15 jours suivant l'infraction).

Activités relatives à la conformité et à l'application de la loi
http://www.inspection.gc.ca/au-sujet-de-l-acia/responsabilisation/conformite-et-d-application-de-la-loi/fra/1299846323019/ 1299846384123

Politique opérationnelle de conformité et d'application de la loi
http://www.inspection.gc.ca/au-sujet-de-l-acia/responsabilisation/conformite-et-d-application-de-la-loi/politique-operationnelle/fra/1326788174756/1326788306568

BUREAUX DE DISTRICT DE L'ACIA AU QUÉBEC

Centre opérationnel du Québec (Montréal)
2001, rue University, b. 671-S
Montréal (Québec) H3A 3N2
Téléphone : 514 283-8888 / 514 283-3815
Télécopieur : 514 283-6214

Estrie
50, place de la Cité, entrée King Ouest, b. 228
Sherbrooke (Québec) J1H 4G9
Téléphone : 819 564-5509
Télécopieur : 819 564-5511

Montréal / Laurentides / Lanaudière
17 660, rue Charles, b. 500A
Mirabel (Québec) J7J 0C3
Téléphone : 450 420-3774
Télécopieur : 450 420-3896

Abitibi-Témiscamingue
151, av. du Lac, b. 117
Rouyn-Noranda (Québec)
J9X 6C3
Téléphone : 819 762-5211
Télécopieur : 819 762-2560

Outaouais
Édifice Richelieu
975, boul. Saint-Joseph, b. 135
Gatineau (Québec) J8Z 1W8
Téléphone : 819 997-2919
Télécopieur : 819 994-5096

Bas-Saint-Laurent / Gaspésie / Îles-de-la-Madeleine
180, av. de la Cathédrale
b. 250
Rimouski (Québec) G5L 5H9
Téléphone : 418 722-3032
Télécopieur : 418 722-3063

Montérégie Est
2115, boul. Casavant Ouest
b. 103
Saint-Hyacinthe (Québec)
J2S 7E5
Téléphone : 450 773-7629
Télécopieur : 450 773-7786

Québec / Côte-Nord / Chaudière-Appalaches
2954, boul. Laurier, b. 100
Québec (Québec) G1V 5C7
Téléphone : 418 648-7373
Télécopieur : 418 648-3938

Mauricie / Bois-Francs
166, boul. Bois-Francs Nord
Victoriaville (Québec)
G6P 9C3
Téléphone : 819 752-5354
Télécopieur : 819 752-2904

Montérégie Ouest
Édifice de l'ACIA, autoroute 15
Saint-Bernard-de-Lacolle
(Québec) J0J 1V0
Téléphone : 450 246-4125
Télécopieur : 450 246-3804

Saguenay / Lac-Saint-Jean
100, rue Lafontaine, b. 133
Chicoutimi (Québec)
G7H 6X2
Téléphone : 418 698-5506 / 418 698-5766
Télécopieur : 418 698-5765

SECTION 2

COMMENT MANIPULER LES PORCS?

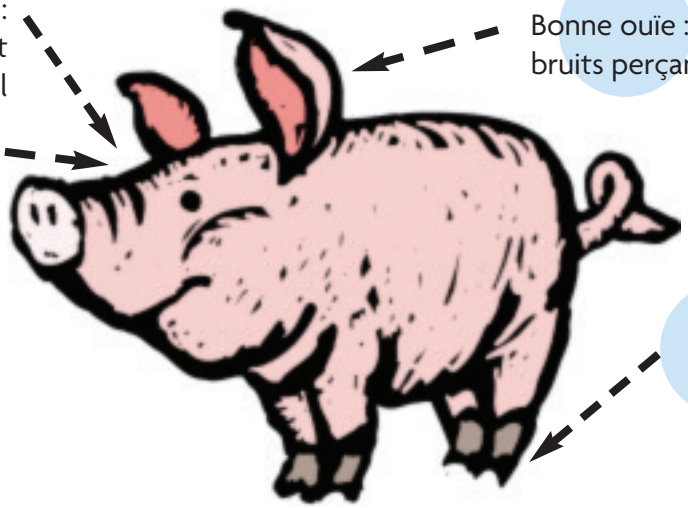
Connaître le comportement des porcs permet d'adopter des pratiques de manipulation sécuritaires tant pour l'animal que pour la personne.

CONNAÎTRE L'ANIMAL

LES CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DU PORC

Vision panoramique sur 310 ° : angle mort directement à l'arrière de l'animal

Mauvaise acuité visuelle : peur des couleurs vives et de la brillance



Bonne ouïe : réaction aux bruits perçants (cris)

Mobilité : plus de difficulté à descendre qu'à monter

LES COMPORTEMENTS NATURELS

- Intelligent
- Bonne mémoire
- Actif le jour
- Définit ses zones d'activités
- Mâchouille, mordille, fouille
- Comportement de proie

IL AIME

- Suivre ses congénères
- Être en groupe de 2-4 porcs de front
- Rester en contact visuel avec les autres porcs

IL N'AIME PAS

- Les écarts de température et particulièrement la chaleur
- Les courants d'air dans la face
- Se déplacer seul

LES SIGNES DE CONFORT ET D'INCONFORT

À tout moment, une observation attentive permet de vérifier le niveau de confort des animaux.

SIGNES DE CONFORT

- Bon état de santé (état de chair, peau, fèces, etc.)
- Animal calme et peu méfiant
- Répartition uniforme des porcs dans un parc
- Respect des zones
- Absence de comportements anormaux

SIGNES D'INCONFORT

- Respiration haletante, bouche ouverte, peau marbrée
- Tremblements
- Dos cambré
- Refuse de se tenir debout, de se déplacer
- S'isole des autres
- Pousse des cris ou ne réagit pas au toucher
- Tête penchée, oreilles basses

Un dos cambré est un signe d'inconfort.

MANIPULER ADÉQUATEMENT L'ANIMAL

FAVORISER UNE BONNE RELATION AVEC L'ANIMAL

EXEMPLES D'UNE ATTITUDE POSITIVE	EXEMPLES D'UNE ATTITUDE NÉGATIVE
• Flatter l'animal • Le laisser avancer à son rythme • Lui parler doucement • Être patient	• Frapper • Crier • Donner des coups de pied • Utiliser fréquemment le bâton électrique

Le fait d'être doux, calme et patient avec l'animal favorise les déplacements ordonnés.

BIEN SE POSITIONNER PAR RAPPORT À L'ANIMAL

La meilleure position pour faire avancer l'animal est de se présenter ou de se placer derrière la ligne du point de balance.

Zone de fuite (cercle brun) :
cercle imaginaire autour de l'animal

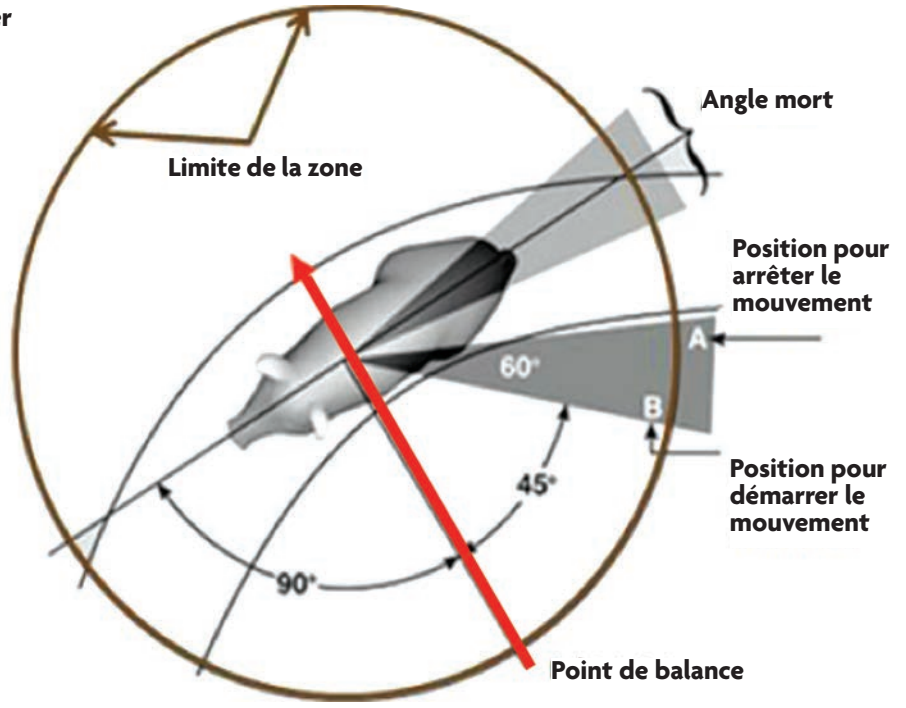
- Elle peut varier selon l'animal.
- Si le manipulateur entre dans la zone de fuite d'un porc, l'animal s'éloigne.
- Il faut travailler à partir de la limite de la zone de fuite.

Angle mort (accolade noire) :
directement derrière l'animal

- Les yeux sont placés sur le côté de la tête.
- Si le manipulateur approche directement par l'arrière de l'animal, ce dernier ne bouge pas.

Point de balance (flèche rouge) :
au niveau des épaules

- Si le manipulateur se place sur le côté devant la ligne du point de balance, l'animal recule.
- Si le manipulateur se place sur le côté derrière la ligne du point de balance, l'animal avance.



OUTILS DE MANIPULATION

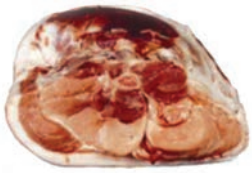
LES OUTILS RECOMMANDÉS

- On recommande d'utiliser le **panneau**, la **cape de matador**, la **rame avec bille** et le **drapeau**.
- Ils doivent être en bon état et utilisés de façon à ne pas blesser l'animal.

LE BÂTON ÉLECTRIQUE : À ÉVITER!

- N'utiliser qu'exceptionnellement.
- Ne jamais utiliser deux fois sur le même animal.
- Ne jamais appliquer sur les parties sensibles : yeux, nez, anus, parties génitales, plaies, etc.
- Se rappeler que son usage est stressant pour les porcs : il provoque l'augmentation du rythme cardiaque, peut générer des meurtrissures et augmenter le risque du syndrome du porc fatigué et l'incidence de viande PSE et DFD.

Couleur - Texture - Exsudation



PSE
(Pale, Soft, Exudative) :
viande pâle, molle et exsudative

DFD
(Dark, Firm, Dry) :
viande foncée, ferme et sèche

RFN
(Reddish pink, Firm, Non-exudative) :
viande rosée, ferme et non exsudative

CONSEILS DE MANIPULATION

Préparation des lieux et des équipements de protection

- Créer un environnement sécuritaire en enlevant tout obstacle ou les objets non nécessaires et en réparant les rebords pointus, les lattes ou planchers endommagés
- Se munir d'équipements de protection personnelle (bottes à embout d'acier, panneau, masque contre la poussière, gants, etc.)

Planification et coordination des interventions

- Planifier la mise à jeun (Il est plus facile de manipuler des porcs qui ont l'estomac vide.)
- Identifier et séparer les animaux fragilisés
- Identifier et séparer les animaux avec aiguille
- Travailler en équipe et coordonner le déplacement des animaux, les interactions entre les porcs, les manipulateurs, les bâtiments et les équipements
- Utiliser les outils de manipulation appropriés
- Garder les porcs calmes et les manipuler avec soin, silencieusement et en petits groupes
- Gérer la vitesse de conduite et être capable d'influencer le chef de file

Règlement sur la santé des animaux
http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/C.R.C.%2C_ch._296/page-37.html#h-70

Règlement sur l'inspection des viandes
http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-90-288/page-20.html#s-62.

L'usage du bâton électrique durant le transport et dans les abattoirs fédéraux est réglementé par l'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA). Sans être interdit, il ne doit pas être utilisé abusivement.
Il est strictement interdit, sous peine de sanctions, de :

- frapper un animal, pendant son embarquement ou son débarquement, d'une façon susceptible de le blesser ou de le faire souffrir indûment;
- faire embarquer ou débarquer un animal d'une façon susceptible de le blesser ou de le faire souffrir indûment.

Loi sur les sanctions
http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/A-8.8/

Règlement sur les sanctions
http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2000-187/

SECTION 3

COMMENT PRÉPARER LE TRANSPORT?

Il vaut mieux prévenir que guérir! Ainsi, une bonne préparation aux opérations de transport permet d'éviter des surprises qui peuvent causer des retards et nuire au bien-être des animaux. On veillera tout particulièrement à établir la densité de chargement en respectant les chartes de densité recommandée selon la dimension de la remorque et à la diminuer lors de canicule. Également, on respectera les règles de biosécurité à chacune des étapes.

GRILLE DE VÉRIFICATION POUR LE TRANSPORT, LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT DES ANIMAUX

TRANSPORT

- ❒ Carburant, huile et autres fluides aux niveaux appropriés
- ❒ Phares
- ❒ Véhicule propre : lavé, désinfecté et séché selon les besoins
- ❒ Documents du véhicule à jour
- ❒ Documents du chargement à jour
- ❒ Litière appropriée dans la remorque, selon la température
- ❒ Système de gicleurs en fonction dans la remorque (si approprié)
- ❒ Ouvertures couvertes/découvertes en fonction de la température
- ❒ Remorque en bonne condition et bien entretenue
- ❒ Vêtements disponibles pour le camionneur et convenant aux exigences de biosécurité
- ❒ Remplir la fiche journalière *(log book)*

CHARGEMENT

- ❒ Instructions connues pour entrer sur le site de production, notamment les protocoles de biosécurité
- ❒ Bons de livraison
- ❒ Documents sanitaires/statut sanitaire (si nécessaires)
- ❒ Conditions climatiques prises en compte
- ❒ Panneau/autres outils de manipulation prêts et utilisés adéquatement
- ❒ Bottes et vêtements propres disponibles
- ❒ Désinfectant
- ❒ Contenant pour vêtements et bottes sales
- ❒ Évaluation de l'aptitude au transport des porcs
- ❒ Conditions de chargement sécuritaires pour les manipulateurs et pour les porcs
- ❒ Porcs non entassés durant le chargement ou dans la remorque
- ❒ Aucune possibilité pour les porcs de retourner dans le bâtiment une fois sur la rampe ou dans la remorque

DÉCHARGEMENT

- ❒ Instructions connues pour entrer sur le site, notamment les protocoles de biosécurité
- ❒ Panneau/autres outils de manipulation prêts et utilisés adéquatement
- ❒ Bottes et vêtements propres
- ❒ Désinfectant
- ❒ Conditions de déchargement sécuritaires pour les manipulateurs et pour les porcs
- ❒ Porcs non entassés durant le déchargement ou dans la remorque
- ❒ Aucune possibilité pour les porcs de retourner dans la remorque une fois sur la rampe de chargement
- ❒ Documents signés et copies remises
- ❒ Contenant pour vêtements et bottes sales

DENSITÉ DE CHARGEMENT POUR LES PORCS D'ABATTAGE ET LES PORCELETS

IL EST STRICTEMENT INTERDIT ET, SOUS PEINE DE SANCTIONS, DE CHARGER UN ANIMAL DANS UN CAMION QUI EST REMPLI À UN POINT TEL QUE L'ANIMAL OU TOUT AUTRE QUI S'Y TROUVE RISQUERAIT DE SE BLESSER OU DE SOUFFRIR INDÛMENT.

CHARTES DE DENSITÉ

Les chartes de densité de chargement ont été développées afin d'assurer le bien-être animal ainsi que la qualité de la viande. Pour le transport des porcs d'abattage, elles tiennent compte de la température au moment du transport.

Trois chartes de densité recommandée sont présentées dans les pages suivantes. Les densités ont été calculées à partir des graphiques du *Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme : Transport*.

TABLEAU 1 | CHARTE DE DENSITÉ POUR LES PORCS D'ABATTAGE POUR DES TEMPÉRATURES FROIDES INFÉRIEURES À 15 °C (59 °F)

Poids moyen	lb	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300
	kg	91	95	100	104	109	113	118	122	127	132	136
Longueur du compartiment		Nombre de porcs maximum recommandé selon la longueur du compartiment										
pieds	mètres											
10	3,0	23	22	21	20	19	19	18	17	17	16	16
11	3,4	25	24	23	22	21	21	20	19	19	18	17
12	3,7	27	26	25	24	23	23	22	21	20	20	19
13	4,0	29	28	27	26	25	24	24	23	22	21	21
14	4,3	32	30	29	28	27	26	25	25	24	23	22
15	4,6	34	33	31	30	29	28	27	26	26	25	24
16	4,9	36	35	34	32	31	30	29	28	27	26	26
17	5,2	39	37	36	34	33	32	31	30	29	28	27
18	5,5	41	39	38	37	35	34	33	32	31	30	29
19	5,8	43	42	40	39	37	36	35	34	33	31	31
20	6,1	46	44	42	41	39	38	37	35	34	33	32
21	6,4	48	46	44	43	41	40	38	37	36	35	34
22	6,7	50	48	46	45	43	42	40	39	38	37	35
23	7,0	52	50	49	47	45	44	42	41	39	38	37
24	7,3	55	53	51	49	47	46	44	43	41	40	39
25	7,6	57	55	53	51	49	47	46	44	43	42	40
26	7,9	59	57	55	53	51	49	48	46	45	43	42
27	8,2	62	59	57	55	53	51	50	48	46	45	44
28	8,5	64	61	59	57	55	53	51	50	48	47	45
29	8,8	66	64	61	59	57	55	53	52	50	48	47
30	9,1	69	66	63	61	59	57	55	53	52	50	48

La charte de densité tient compte d'une largeur de remorque standard de 2,6 mètres (102 pouces).

TABLEAU 2 | CHARTE DE DENSITÉ POUR LES PORCS D'ABATTAGE ET ADULTES POUR DES TEMPÉRATURES CONFORTABLES ENTRE 15 °C ET 23 °C (59 °F - 74 °F)

Poids moyen	lb	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	400	500 à 550
	kg	91	95	100	104	109	113	118	122	127	132	136	181	225 à 250
Longueur du compartiment		Nombre de porcs maximum recommandé selon la longueur du compartiment												
pieds	mètres													
10	3,0	20	20	19	18	18	17	16	16	15	15	14	11	8
11	3,4	23	22	21	20	19	19	18	17	17	16	16	12	9
12	3,7	25	24	23	22	21	20	20	19	18	18	17	13	10
13	4,0	27	26	25	24	23	22	21	21	20	19	19	14	11
14	4,3	29	28	27	26	25	24	23	22	22	21	20	15	12
15	4,6	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	22	16	13
16	4,9	33	32	31	29	28	27	26	26	25	24	23	17	13
17	5,2	35	34	32	31	30	29	28	27	26	26	25	18	14
18	5,5	37	36	34	33	32	31	30	29	28	27	26	20	15
19	5,8	39	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	21	16
20	6,1	41	40	38	37	36	34	33	32	32	30	29	22	17
21	6,4	43	42	40	39	37	36	35	34	33	32	31	23	18
22	6,7	46	44	42	41	39	38	37	35	34	33	32	24	18
23	7,0	48	46	44	43	41	40	38	37	36	35	34	25	19
24	7,3	50	48	46	44	43	41	40	39	37	36	35	26	20
25	7,6	52	50	48	46	45	43	42	40	39	38	37	27	21
26	7,9	54	52	50	48	46	45	43	42	41	39	38	29	22
27	8,2	56	54	52	50	48	47	45	44	42	41	40	30	23
28	8,5	58	56	54	52	50	48	47	45	44	42	41	31	23
29	8,8	60	58	56	54	52	50	48	47	45	44	43	32	24
30	9,1	62	60	58	56	54	52	50	48	47	45	44	33	25

La charte de densité tient compte d'une largeur de remorque standard de 2,6 mètres (102 pouces).

TABLEAU 3 | CHARTE DE DENSITÉ POUR LES PORCELETS

Poids moyen	lb	10	20	30	50	70
	kg	5	9	14	23	32
Longueur du compartiment		Nombre de porcs maximum recommandé selon la longueur du compartiment				
pieds	mètres					
10	3,0	134	93	75	57	47
11	3,4	147	103	83	63	51
12	3,7	161	112	91	68	56
13	4,0	174	121	98	74	61
14	4,3	187	131	106	80	65
15	4,6	201	140	113	85	70
16	4,9	214	149	121	91	75
17	5,2	228	159	128	97	79
18	5,5	241	168	136	102	84
19	5,8	254	177	143	108	89
20	6,1	268	187	151	114	93
21	6,4	281	196	158	119	98
22	6,7	295	205	166	125	103
23	7,0	308	214	174	131	107
24	7,3	321	224	181	136	112
25	7,6	335	233	189	142	117
26	7,9	348	242	196	148	121
27	8,2	361	252	204	153	126
28	8,5	375	261	211	159	131
29	8,8	388	270	219	165	135
30	9,1	402	280	226	171	140

On doit voir au moins 25 % du plancher quand les porcelets sont debout dans le camion. Cela leur permettra de se coucher confortablement.

La charte de densité tient compte d'une largeur de remorque standard de 2,6 mètres (102 pouces).

GRILLE INDIVIDUELLE DE DENSITÉ DE CHARGEMENT SELON LA DIMENSION DU VÉHICULE DE TRANSPORT

La grille individuelle de densité de chargement est utilisée pour déterminer le nombre de porcs ou porcelets à transporter selon le poids des animaux, la température et la dimension du véhicule. Elle est présentée dans la page suivante.

GRILLE INDIVIDUELLE DE DENSITÉ DE CHARGEMENT SELON LA DIMENSION DU VÉHICULE DE TRANSPORT

POUR DÉTERMINER LE NOMBRE DE PORCS OU DE PORCELETS À TRANSPORTER PAR COMPARTIMENT SELON LE POIDS DE L'ANIMAL ET LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE

❒ Déterminer le poids moyen des porcs ou porcelets à transporter

Exemple : 104 kg

❒ Indiquer dans la 2e colonne la longueur de chaque compartiment de la remorque. Les chartes de densité utilisées (Tableaux 1-2-3) tiennent compte d'une largeur standard de 2,6 mètres (102 pouces)

Exemple : Compartiment nº 1 : 3,0 m

❒ Selon la température extérieure :

- < 15 °C (59 °F) : Utiliser la Charte de densité pour les porcs d'abattage pour des températures froides inférieures à 15 °C (59 °F) (Tableau 1) ou la Charte de densité pour les porcelets (Tableau 3)

  Exemple : 20 porcs/compartiment nº 1

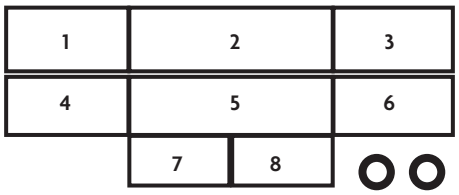
- Entre 15 °C – 23 °C (59 °F – 74 °F) : Utiliser la Charte de densité pour les porcs d'abattage et adultes pour des températures confortables entre 15 °C et 23 °C (Tableau 2) ou la Charte de densité pour les porcelets (Tableau 3)

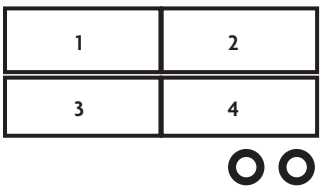
  Exemple : 18 porcs/compartiment nº 1

- > 23°C (74°F) : Diminuer la densité recommandée pour des températures confortables de 15 °C – 23 °C (59 °F – 74 °F) (Tableaux 2 et 3) selon les indications de la Charte de stress causé par des températures chaudes et humides (Section 4 : Comment assurer le bien-être durant le transport?, Tableau 2)

  Exemple : Indice de sécurité « Alerte » : 16 porcs/compartiment nº 1
  Indice de sécurité « Danger » : 14 porcs/compartiment nº 1

Modèles de remorque selon le nombre de compartiments

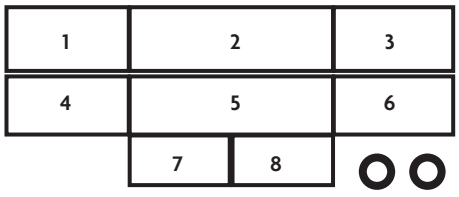


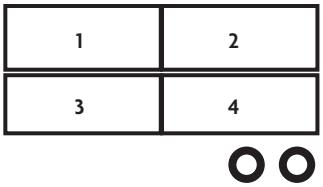


GRILLE INDIVIDUELLE DE DENSITÉ DE CHARGEMENT

Poids des porcs à transporter :		*104* kg (lb)			
Compartiment		Nombre de porcs/compartiment selon la température extérieure			
Nº	Longueur	<15 °C	15-23 °C	>23 °C	
				ALERTE	DANGER
1	*3,0 m*	*20*	*18*	*16*	*14*
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

Modèles de remorque selon le nombre de compartiments

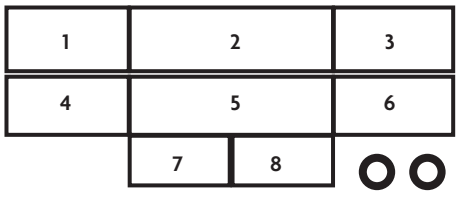


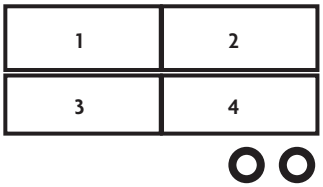


GRILLE INDIVIDUELLE DE DENSITÉ DE CHARGEMENT

Poids des porcs à transporter :		_____ kg (lb)			
Compartiment		Nombre de porcs/compartiment selon la température extérieure			
N°	Longueur	<15 °C	15-23 °C	>23 °C	
				ALERTE	DANGER

Modèles de remorque selon le nombre de compartiments

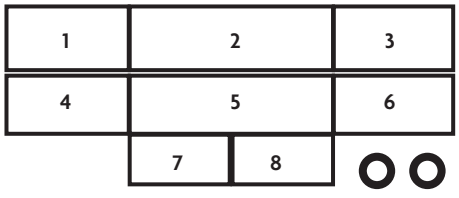


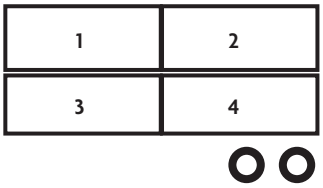


GRILLE INDIVIDUELLE DE DENSITÉ DE CHARGEMENT

Poids des porcs à transporter :		_____ kg (lb)			
Compartiment		Nombre de porcs/compartiment selon la température extérieure			
N°	Longueur	<15 °C	15-23 °C	>23 °C	
				ALERTE	DANGER

Modèles de remorque selon le nombre de compartiments





GRILLE INDIVIDUELLE DE DENSITÉ DE CHARGEMENT

Poids des porcs à transporter :		_____ kg (lb)			
Compartiment		Nombre de porcs/compartiment selon la température extérieure			
N°	Longueur	<15 °C	15-23 °C	>23 °C	
				ALERTE	DANGER

SECTION 4

COMMENT ASSURER LE BIEN-ÊTRE DES PORCS DURANT LE TRANSPORT?

Durant le transport des animaux, il est important de veiller à leur bien-être en les traitant avec soin et en leur évitant des blessures. Le règlement sur la santé des animaux et le Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme dictent les mesures à appliquer afin de protéger la santé des animaux.

ADOPTER LES BONNES PRATIQUES

VÉHICULE ET ÉQUIPEMENT

- Prévoir un système d'égouttement ou d'absorption de l'urine à tous les niveaux
- Permettre que chaque animal puisse se tenir dans sa position naturelle sans venir en contact avec un pont ou un toit
- Utiliser des rampes et passerelles d'embarquement et de débarquement d'animaux pourvues de cloisons latérales suffisamment hautes et solides pour empêcher les animaux de tomber
- Entretenir les rampes, passerelles, glissières, boîtes ou autres dispositifs pour l'embarquement ou le débarquement des animaux de façon à prévenir les blessures et souffrances aux animaux
- Avoir des planchers pourvus de prises de pied sûres ou couvrir les planchers de sable, de paille, de copeaux de bois ou de toute autre litière

SÉPARATION DES ANIMAUX

- Isoler les animaux :
  - de différentes espèces;
  - de différents poids et âges;
  - inconciliables de nature;
  - au statut sanitaire différent;
  - de différentes sources d'approvisionnement.
- Isoler tous les verrats adultes matures dont les défenses n'ont pas été enlevées.

NOURRITURE, EAU ET REPOS

Durée de transport supérieure à 24 heures

- Alimenter et abreuver les animaux dans les 5 heures précédant l'embarquement

Durée de transport supérieure à 36 heures

- Débarquer les animaux dans un enclos pour un repos d'au moins 5 heures : les nourrir suffisamment et les abreuver convenablement en s'assurant de disposer d'une abondante provision d'aliments appropriés et d'eau potable exempte de glace
- Recouvrir de litière le plancher du camion avant de rembarquer les animaux pour terminer le transport
- Consigner l'heure, la date et l'endroit où ils ont été nourris, abreuvés et se sont reposés sous la garde du transporteur.

DÉTECTER LES SIGNES D'INCONFORT DES ANIMAUX

Trois situations problématiques créent inévitablement de l'inconfort chez les animaux, soit :

- un chargement excessif;
- un excès de chaleur et d'humidité;
- une exposition au froid.

TABLEAU 1 : SIGNES D'INCONFORT DES ANIMAUX SELON DES SITUATIONS PROBLÉMATIQUES

SITUATIONS PROBLÉMATIQUES	SIGNES D'INCONFORT À SURVEILLER
Chargement excessif	• Les animaux se bousculent pour prendre pied et restent bruyants plus longtemps. • Les animaux se couchent involontairement et sont incapables de se lever.
Excès de chaleur et d'humidité	**SITUATION D'URGENCE!** • Les animaux se tiennent debout, le cou allongé et la bouche ouverte pour respirer.
Exposition au froid	• Les animaux sont mouillés en raison d'un taux d'humidité élevé dans la remorque. • Ils s'empilent et se nourrissent de la litière disponible. • Ils sont réticents à se déplacer ou à se lever lorsqu'ils sont stimulés. • Leur peau se décolore.

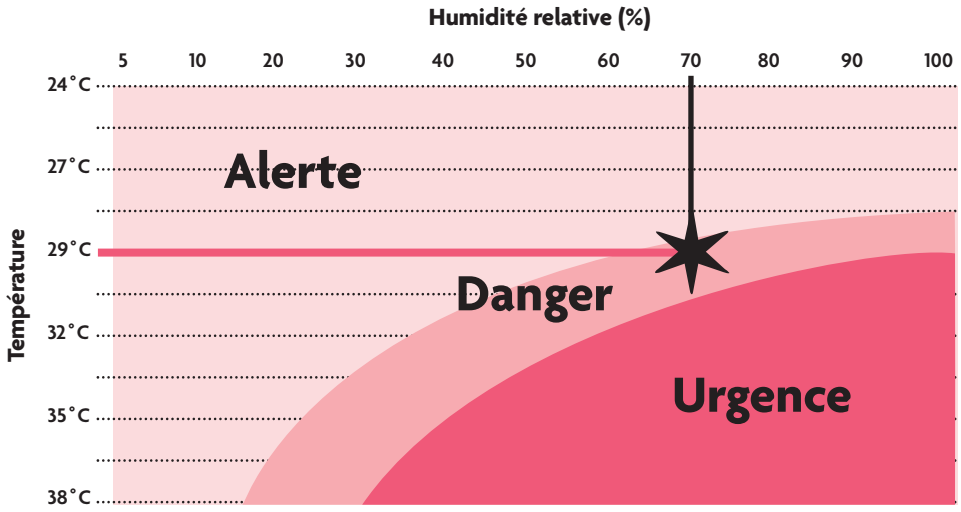
APPLIQUER DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS CHAUD ET HUMIDE

Lorsque les températures et l'humidité augmentent, il faut redoubler de vigilance et prendre des mesures pour contrer la chaleur dans les véhicules, charger et livrer les animaux de nuit ou en matinée ou reporter le transport des animaux.

GRILLE DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS CHAUD ET HUMIDE

- ❒ Manipuler les animaux avec soin, car tout effort devient stressant et augmente les risques de coup de chaleur
- ❒ Reporter le transport des porcs souffrant du syndrome du porc stressé
- ❒ Réduire la densité de chargement selon la charte de stress (Tableau 2)
- ❒ Fournir une ventilation suffisante en tout temps
- ❒ Observer attentivement les conditions météorologiques et ajuster la ventilation en conséquence
- ❒ Transporter les animaux préférablement pendant la nuit et en début de matinée
- ❒ Éviter les périodes de congestion intense de la circulation
- ❒ Ne pas stationner les véhicules chargés d'animaux en plein soleil
- ❒ Réduire au minimum la durée des arrêts pour prévenir l'accumulation de chaleur dans le véhicule
- ❒ Si des gicleurs sont disponibles, les utiliser
- ❒ En cas de délai de déchargement à l'abattoir, rester en contact avec le répartiteur de l'abattoir et continuer à rouler pour maintenir la ventilation

TABLEAU 2 : CHARTE DE STRESS CAUSÉ PAR DES TEMPÉRATURES CHAUDES ET HUMIDES



INDICE DE SÉCURITÉ	MESURES DE PRÉVENTION
Alerte	Charger 10 % moins de porcs que la densité recommandée aux Tableaux 2 et 3 de la Section 3 intitulée Comment préparer le transport?
Danger	Charger 25 % moins de porcs que la densité recommandée aux Tableaux 2 et 3 de la Section 3 intitulée Comment préparer le transport? Transporter les animaux pendant la nuit
Urgence	Reporter le transport à un moment où la température sera plus modérée, si possible

Exemple présenté dans le Tableau 2

- Prévisions de la météo : température 29 °C et humidité 70 %
- Repérer la température prévue dans la colonne de gauche (ligne rose)
- Repérer le pourcentage d'humidité relative en haut du tableau (ligne noire)
- L'intersection de ce dernier avec la température détermine l'indice de sécurité (étoile noire) : DANGER!
  - Il faudra charger 25 % moins de porcs dans les camions.
  - Le transport des animaux s'effectuera de nuit, lorsque les températures sont les moins chaudes.

APPLIQUER DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS FROID

Lorsque la température jumelée à l'effet du vent chute sous les 10 °C (50 °F), des mesures doivent être prises pour protéger les animaux. (Tableau 3)

GRILLE DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS FROID

- ❒ Augmenter la quantité de litière, spécialement si la température est inférieure à 10 °C (50 °F), (Tableau 4)
- ❒ Respecter les recommandations de densité de chargement pour permettre aux animaux de se déplacer et, ainsi, prévenir les engelures (Section 3 : Comment préparer le transport?, Tableau 1-2-3)
- ❒ Remplacer les lattes du plancher des véhicules afin de protéger les animaux du froid
- ❒ Fermer les évents du nez du véhicule ou de la remorque et protéger les animaux des courants froids latéraux
- ❒ Régler les ouvertures de façon à établir un équilibre entre le besoin de protection de l'animal et celui d'une ventilation appropriée (Tableau 4)
- ❒ Protéger les jeunes animaux : les garder au sec et disposer d'une quantité suffisante de litière
- ❒ Enlever la litière humide après chaque trajet afin d'empêcher qu'elle gèle dans le camion

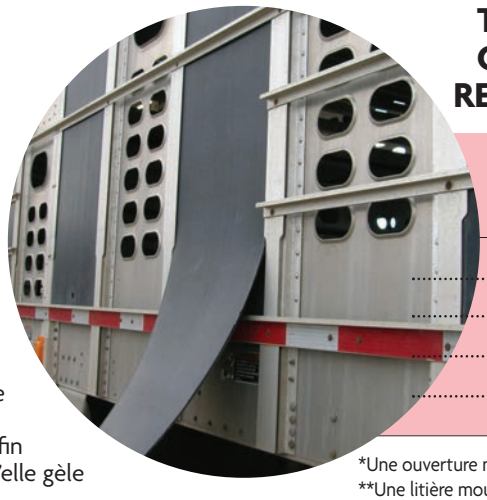


TABLEAU 3 : FACTEUR DE REFROIDISSEMENT ÉOLIEN

VITESSE DU VENT (km/h)	TEMPÉRATURE RÉELLE DE L'AIR (°C)						
	10	4	-1	-7	-12	-18	-23
	Facteur de refroidissement éolien						
8	9	2	-3	-8	-15	-21	-26
16	4	-2	-8	-15	-22	-29	-34
24	2	-5	-12	-21	-28	-34	-41
32	0	-8	-16	-23	-31	-37	-45
40	-1	-9	-18	-26	-33	-39	-48
48	-2	-11	-21	-28	-36	-42	-51
56	-3	-12	-21	-29	-37	-44	-54
64	-3	-12	-22	-29	-38	-47	-56
72	-4	-13	-22	-30	-39	-48	-57
80	-4	-13	-23	-31	-40	-48	-58

TABLEAU 4 : ÉPAISSEUR DE LA LITIÈRE ET OUVERTURE DES PANNEAUX LATÉRAUX RECOMMANDÉES SELON LA TEMPÉRATURE

Température de l'air (°C)	LITIÈRE		PANNEAUX LATÉRAUX	
	Couche	cm (po) ***	Fermeture (%)	Ouverture (%)
<-12	Épaisse	>7,5 (3)	90	10*
-12 à -7	Moyenne	5 à 7,5 (2-3)	75	25
-7 à 4	Moyenne	5 à 7,5 (2-3)	50	50
4 à 10	Mince	5 (2)	25	75
> 10	Mince**	5 (2)	0	100

*Une ouverture minimum est nécessaire pour ventiler même lorsque la température est plus froide.
**Une litière mouillée peut être utilisée si l'humidité de l'air est basse et que les camions sont en mouvement.
***L'épaisseur varie selon la qualité de la litière : grosseur des particules, humidité, etc. Il faut observer les animaux et la litière pendant le transport et ajouter de la litière si l'humidité devient excessive.

Dispositions particulières dans les cas d'une durée de transport supérieure à 36 heures
http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/C.R.C.,_ch._296/page-1.html

Sanctions prévues dans les cas de mauvaises pratiques de manipulation et de soin des animaux durant le transport
http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2000-187/

Il est strictement défendu sous peine de sanctions :

- de transporter un animal dans un camion si l'animal risque de se blesser ou de souffrir indûment en raison de sa construction inadéquate, d'attaches mal assurées, de la présence de têtes de boulon, d'angles ou autres saillies, d'insuffisance de matelassage, d'isolation ou d'obstruction des ferrures, d'une exposition indue aux intempéries ou d'une ventilation insuffisante
- d'enfermer des porcs pour un transport de plus de 36 heures.

Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme
http://www.nfacc.ca/codes-de-pratiques/transport/code#

SECTION 5

QUE FAIRE LORS D'UN ACCIDENT EN COURS DE TRANSPORT?

Le conducteur est responsable des animaux pendant toute la durée du transport. Il doit être prêt à intervenir de façon professionnelle en cas d'urgence pour assurer sa propre sécurité, celle du public et le bien-être des animaux.

LE CONDUCTEUR, REFLET DE L'INDUSTRIE

Lors d'un accident, le conducteur est le seul représentant de l'entreprise de transport et de l'industrie du porc. Son comportement doit être professionnel afin de donner une image positive de l'industrie.

IL NE DOIT PAS :

- ❒ argumenter avec les autres personnes impliquées
- ❒ accepter l'entière responsabilité de la collision (Les autorités décident de la responsabilité.)
- ❒ porter de commentaires sur la collision, sauf aux policiers
- ❒ signer une entente sans le consentement de son employeur
- ❒ faire ou accepter une entente verbale
- ❒ quitter les lieux sans avoir obtenu l'information requise et l'autorisation des policiers et du superviseur
- ❒ donner de commentaires aux médias

QUELQUES STATISTIQUES

SUR LES ACCIDENTS CHEZ LES TRANSPORTEURS DE PORCS AU QUÉBEC

- **80 % des accidents se sont produits entre 8 h et 16 h. Dans tous les cas, le véhicule s'est renversé sur le côté.**
- **En moyenne, par accident, 62 porcs sont morts ou ont dû être euthanasiés.**
- **77 % des accidents concernaient des porcs d'abattage.**
- **77 % des accidents étaient dus à une erreur du conducteur (2/3 : distraction; 1/3 : vitesse).**

Source : Plan de mesure d'urgence de la filière porcine québécoise, 2013

LISTE DES PERSONNES-RESSOURCES, ÉQUIPEMENTS ET DOCUMENTS À PRÉVOIR EN CAS D'URGENCE

Afin d'être prêt à intervenir en cas d'accident, chaque unité de camion/remorque devrait contenir :
- **Liste de personnes-ressources à jour**
- **Liste des équipements et documents**

Des modèles sont fournis à la fin de la présente section.

PROCÉDURES À SUIVRE EN CAS D'ACCIDENT

- ❒ Composer le 911 et donner les renseignements suivants :
  - lieu de l'accident
  - blessés et autres véhicules impliqués
  - type et nombre d'animaux à bord
  - type et nombre d'animaux échappés
  - risque connu : fuite de diesel ou autre
- ❒ Placer des dispositifs de signalisation dans les 10 minutes qui suivent l'accident
- ❒ Protéger le public et détourner la circulation, si nécessaire
- ❒ Suivre la Politique en cas d'accident de l'entreprise de transport
- ❒ Appeler le répartiteur de l'entreprise
- ❒ En l'absence de répartiteur, appeler les compagnies d'assurance pour les animaux et le véhicule
- ❒ Diriger tous les animaux échappés loin du chemin et les rassembler dans un endroit aussi éloigné que possible de la circulation
- ❒ Ne jamais faire sortir les animaux de la remorque si un véhicule ou un lieu de confinement approprié n'est pas disponible
- ❒ Offrir le plus de confort et de protection possible aux animaux
- ❒ Remplir le Formulaire de description de l'accident et prendre des photos (Un modèle est fourni à la fin de la section.)
- ❒ Lorsque les autorités compétentes arrivent sur les lieux de la scène, les renseigner sur l'accident, notamment en signalant toute blessure humaine, la situation des animaux (dont celle des animaux échappés), tout risque connu et le plan d'urgence de l'entreprise en cas d'accident
- ❒ Lorsqu'une remorque de remplacement et le personnel de secours sont prévus par l'entreprise en cas d'accident, informer les policiers de l'heure estimée de leur arrivée
- ❒ Respecter la chaîne de commande en tout temps et, une fois que les services de police et d'incendie sont sur les lieux, suivre leurs instructions

Stressés, blessés et surtout effrayés, des porcs refusant de bouger ont dû être abattus suite à un accident lors de leur transport.

Selon un sondage auprès des transporteurs de porcs du Québec, dans tous les accidents qu'ils ont subis, leur véhicule s'est renversé sur le côté.

PORCS EN LIBERTÉ : CONSEILS ET SUGGESTIONS

SÉCURITÉ DES LIEUX ET PROTECTION DES PORCS

- ❒ Ne pas crier ou utiliser un klaxon ou une sirène qui fera peur inutilement aux animaux
- ❒ Ne pas demander l'aide de passants et garder tout le public (y compris les représentants des médias) loin des animaux jusqu'au moment où un plan sera défini et une aire de confinement trouvée et aménagée (Au besoin, solliciter la collaboration de personnes habituées aux animaux.)
- ❒ Trouver un lieu ou des matériaux à proximité afin de confiner les animaux (Ils doivent être sans danger pour les animaux et les humains.)

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DES PERSONNES

- ❒ Porter attention aux mâles adultes, qui peuvent être agressifs
  - Se rappeler que comme les porcs perçoivent les humains comme des prédateurs, leur instinct les pousse à s'en éloigner
  - Tenir compte que lorsqu'il a peur, se sent coincé ou menacé, l'animal cherche à fuir et à se défendre
- ❒ Ne pas s'approcher d'un animal qui se tient calmement debout sans bouger (Un animal isolé ou séparé du troupeau devient très nerveux.)

MANIPULATION ET CONFINEMENT DES PORCS

- ❒ Ne pas poursuivre les animaux
  - Faire courir des porcs peut les tuer
  - Les porcs sont des animaux difficiles à déplacer. Ils peuvent crier bruyamment même s'ils n'ont pas de douleur
- ❒ Permettre à un animal isolé ou séparé du troupeau de rejoindre les autres animaux si la situation le permet (p. ex. : animal debout le long d'une clôture ou d'un corral près d'autres animaux)
- ❒ Éviter d'approcher l'animal par devant ou derrière et privilégier l'approche de côté, près de la hanche
- ❒ Lors du déplacement des animaux, les garder en groupe et les faire déplacer lentement et calmement (Attention : La chaussée est une surface très glissante pour les animaux à sabots.)
- ❒ Se procurer un camion ou une remorque pour transporter les animaux une fois qu'ils sont confinés
- ❒ Laisser les animaux se calmer avant de les charger tranquillement dans la remorque ou le camion (Un animal excité ou effrayé peut prendre de 20 à 30 minutes pour se calmer.)
- ❒ Tranquilliser par médication les animaux en dernier recours seulement (Seuls des professionnels qualifiés peuvent réaliser cette tâche.)

EUTHANASIE ET ÉLIMINATION DES PORCS

- ❒ Euthanasier de façon sécuritaire et dès que possible un animal qui souffre
- ❒ Exécuter l'animal à l'abri des regards
- ❒ S'assurer qu'un membre du personnel ou une autre personne-ressource sur place a une formation en euthanasie animale
- ❒ Couvrir les animaux morts d'une toile dans l'attente de la compagnie de récupération d'animaux morts

LISTE DES PERSONNES-RESSOURCES

	PERSONNE-RESSOURCE	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE 24 H
Service de police / d'incendie		
Répartiteur de l'entreprise		
Collègue camionneur		
Propriétaire des animaux		
Vétérinaire		
Récupération des animaux morts		
ACIA		
Service de remorquage		
Abattoir		
Lieux de destination		
Compagnies d'assurance		

LISTE DES ÉQUIPEMENTS ET DES DOCUMENTS

- ❒ Téléphone cellulaire
- ❒ Torches ou triangles de signalisation
- ❒ Extincteur d'incendie
- ❒ Trousse de premiers soins
- ❒ Appareil-photo
- ❒ Formulaire de description de l'accident
- ❒ Plan d'urgence de l'entreprise en cas d'accident
- ❒ Matériel de lutte contre les déversements (diesel, huile, etc.)
- ❒ Pistolet percuteur, cartouches et mode d'emploi
- ❒ Lasso ou câble

FORMULAIRE DE DESCRIPTION DE L'ACCIDENT

CONDITIONS GÉNÉRALES

Température extérieure _____°C (°F)

Conditions de la chaussée ❒ Mouillée ❒ Glacée ❒ Enneigée ❒ Sèche

Conditions climatiques ❒ Pluie ❒ Soleil ❒ Brume ❒ Poudrerie ❒ Verglas ❒ Neige

LIEU DE L'ACCIDENT

Date	Heure
Lieu	Ville
Adresse	
Province	

❒ Autoroute ❒ Boulevard ❒ Route secondaire ❒ Route privée ❒ Stationnement ❒ Rue

❒ Cour (p. ex. : abattoir) ❒ Passage à niveau ❒ Client

PERSONNES CONTACTÉES

Intervenant	√	Heure	Nom	N° Téléphone
SUPÉRIEUR IMMÉDIAT				
RESPONSABLE DU PARC DE CAMIONS				
CLIENT				
POLICE				
CONDUCTEUR REMPLAÇANT				
FAMILLE DU CONDUCTEUR				
ABATTOIR OU CLIENT				
SERVICE DE REMORQUAGE				
ASSURANCES				
AUTRE				

AUTRE VÉHICULE IMPLIQUÉ

❒ Auto ❒ Camion ❒ Remorque

Modèle	N° d'unité	
Marque	N° de plaque	Année
N° de série	Propriétaire	
Téléphone		
Nom et adresse Cie d'assurance		
N° Police d'assurance		
Dommages		

BÂTIMENT ENDOMMAGÉ

PROPRIÉTAIRE	
ADRESSE	TÉLÉPHONE
NOM ET ADRESSE (Cie d'assurance)	
N^{O} DE POLICE D'ASSURANCE	
DOMMAGES	

CONTACT DE RÉCLAMATION

NOM	TÉLÉPHONE

TÉMOINS

1. NOM	TÉLÉPHONE
1. ADRESSE	CELLULAIRE
1. NOM	**TÉLÉPHONE**
2. ADRESSE	CELLULAIRE

BLESSÉS

1. NOM	TÉLÉPHONE
ADRESSE	CELLULAIRE
BLESSURE	
2. NOM	**TÉLÉPHONE**
ADRESSE	CELLULAIRE
BLESSURE	

DESCRIPTION DE L'ACCIDENT

LISTE DES PHOTOS

- ❒ Lieu de l'accident : photo générale de la scène
- ❒ Position finale des véhicules
- ❒ Traces de freinage des deux (2) parties (donc des deux plans différents)
- ❒ Marques du début des traces de freinage de chacune des parties montrant la position finale de chacune
- ❒ Dommage à votre véhicule
- ❒ Dommage de l'autre véhicule
- ❒ Point de vue et perception de votre côté
- ❒ Point de vue et perception de l'autre partie
- ❒ Photo du point d'impact, si différent de la position finale
- ❒ Photo de la signalisation (arrêt, feux de circulation, panneau de vitesse, etc.)
- ❒ Distance approximative entre le point d'impact et la position finale
- ❒ Photo intérieure des véhicules impliqués, si incriminante
- ❒ Photo des plaques (et / ou numéros d'unité) et modèles de vos véhicules
- ❒ Photo des plaques et modèles des véhicules de l'autre partie

COMMENTAIRES SUPPLÉMENTAIRES

SECTION 6

COMMENT EUTHANASIER UN ANIMAL AVEC LE PISTOLET PERCUTEUR?

Il peut arriver que le conducteur ait à euthanasier un animal en cours de transport. Il doit alors procéder de façon à assurer sa propre sécurité et à ne pas faire souffrir l'animal.

UTILISER LE MATÉRIEL ADÉQUAT

- Pistolet percuteur en bon état et son mode d'emploi
- Cartouches vertes et rouges pour répondre à différentes grosseurs d'animal
- Objets de contention : lasso métallique, câble, panneau ou autres

AGIR SUR LES LIEUX D'UN ACCIDENT

- ❒ Privilégier en tout temps la sécurité des personnes
- ❒ S'assurer de la sécurité des lieux et des équipements
- ❒ Tenir compte que lors d'un accident, les repères dans la remorque peuvent changer si elle a versé (Les parois latérales ou le plafond peuvent devenir le plancher, donc très glissants. Les panneaux de division peuvent être décrochés ou susceptibles de l'être par tout mouvement.)
- ❒ Vérifier, d'abord à l'extérieur de la remorque, l'état général des animaux et s'occuper de ceux qui sont le plus mal en point et plus facilement accessibles
- ❒ Si possible, faire sortir les animaux blessés à l'extérieur du camion afin de pouvoir mieux évaluer leur état et simplifier l'euthanasie (Les porcs exécutés ont des mouvements de pédalage et saignent, ce qui complique la situation à l'intérieur de la remorque.)
- ❒ Malgré la situation, rester calme lors de la manipulation des animaux
- ❒ Ne pas oublier la présence possible des médias et de caméras

PROCÉDER À LA CONTENTION DE L'ANIMAL

La contention permet de se protéger des mouvements de l'animal

- ❒ Procéder dans un endroit désigné et sécuritaire
- ❒ Isoler le porc à euthanasier des autres porcs
- ❒ Utiliser un outil approprié à la situation :
  - un lasso métallique (si une 2e personne est disponible);
  - un câble de dimension convenable pour maintenir l'animal par le groin et l'attacher afin de sécuriser tout mouvement;
  - un panneau pour isoler l'animal dans un coin du camion.

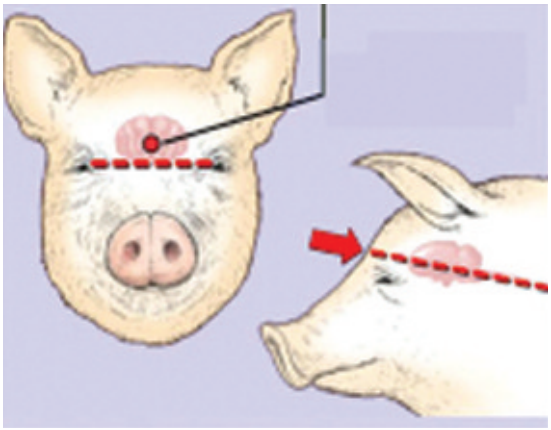
CIBLER LA ZONE DE CONTACT

Cibler la zone de contact : 2 cm (1 po) au-dessus d'une ligne imaginaire située entre les deux yeux de l'animal (sourcils)

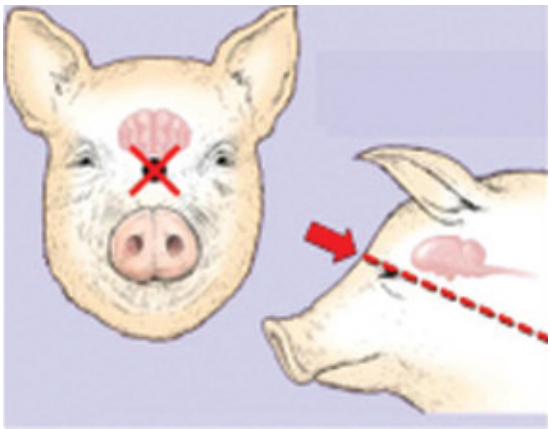
Tenir l'appareil avec les deux mains et le placer très fermement sur le crâne de l'animal

Diriger le pistolet vers le bas dans un angle de 20 °

POSITION ADÉQUATE



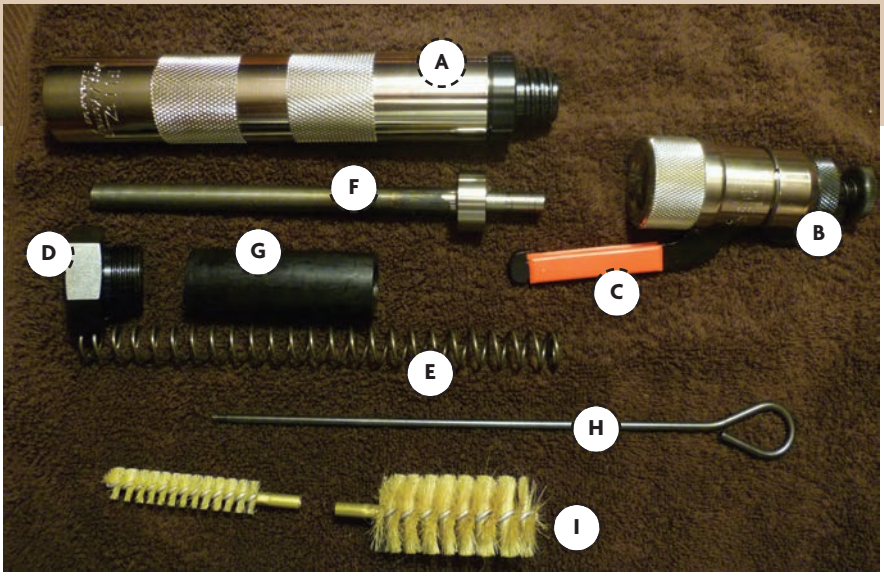
PAS ENTRE LES YEUX



CHARGER LE PISTOLET

- ❒ Dévisser la tête (A) (**Figure 1**) et insérer la cartouche (calibre 9 mm) en dirigeant l'amorce vers le haut
- ❒ Utiliser la puissance de la charge de la cartouche adéquate qui est marquée par un cercle coloré sur l'amorce
  - Vert : faible puissance
  - Jaune : moyenne puissance
  - Bleu : forte puissance
  - Rouge : très forte puissance destinée aux porcs adultes (recommandée dans les cas d'urgence sur la route)
- ❒ Revisser à fond la tête (A) vers la droite et prendre soin de ne pas tordre le ressort annulaire (J) (L'ouverture doit être à l'opposé du mécanisme de déclenchement.)
- ❒ Tirer fermement sur la goupille (B) au moyen du bouton en saillie jusqu'au déclenchement d'un « clic », signe que la gâchette (C) est enclenchée (L'appareil est maintenant armé.)

FIGURE 1 : DIVERSES PARTIES DU PISTOLET PERCUTEUR



A : Tête ou canon
B : Goupille
C : Gâchette ou levier de détente
D : Système de blocage
E : Ressort du boulon
F : Boulon
G : Amortisseur
H : Bâton à polir
I : Brosse
J : Ressort annulaire
K : Extracteur

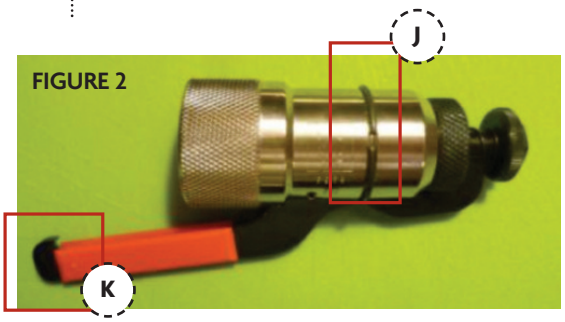


FIGURE 2

ATTENTION!

- **Ne jamais pointer le canon vers soi ou vers quelqu'un même si le percuteur n'est pas armé.**
- **Ne charger le pistolet qu'au moment de l'exécution.**
- **Ne pas franchir des obstacles avec un appareil chargé, afin de prévenir les accidents.**

EUTHANASIER L'ANIMAL

- ❒ Ne charger le pistolet percuteur qu'au dernier instant avant d'exécuter l'animal
- ❒ Ne pas utiliser de pistolet percuteur près de flaques d'essence
- ❒ Effectuer l'euthanasie, si possible, derrière un écran protecteur (rideau)
- ❒ Prendre position face à l'animal afin d'éviter qu'il ne s'effondre sur soi après le coup
- ❒ Tenir l'appareil avec les deux mains et le placer fermement sur le crâne de l'animal, sans inclinaison – la tête (A) avec la gâchette (C) et l'écrou de goupille percutante (B) vers le haut
- ❒ Faire partir le coup par pression sur le levier de détente (C)
- ❒ Si la cartouche se coince, la retirer à l'aide de l'extracteur sur la gâchette (K) en l'insérant dans l'encoche du magasin de la cartouche
- ❒ En tout temps, éviter de tirer à vide (Les coups d'essai devraient être faits contre une plaque de bois épaisse.)
- ❒ N'utiliser que les munitions fournies par le manufacturier (Des munitions additionnelles peuvent être commandées.)
- ❒ Constater la mort après l'exécution de chaque animal.

CONFIRMER LA MORT DE L'ANIMAL

- ❒ Connaître les réflexes physiologiques suivant l'exécution par pistolet percuteur ou par trauma crânien sur un animal :
  - L'animal s'effondre au sol;
  - Des mouvements de pédalage suivent immédiatement. (C'est un réflexe normal qui dure quelques minutes. Faire attention aux pattes et soubresauts!)
- ❒ Évaluer l'efficacité de l'euthanasie à l'arrêt des mouvements en prenant soin de différencier la mort de l'état d'inconscience (état comateux)
  - Perte du réflexe de la cornée (ne cligne pas de l'œil au toucher)
  - Dilatation de la pupille
  - Arrêt respiratoire et cardiaque (difficile à confirmer sans stéthoscope)
  - Test de l'aiguille piquée sur le groin (aucune réaction)

MISE EN GARDE

L'utilisation du pistolet percuteur à tige perforante pour les truies et verrats est différente, notamment quant aux cartouches à utiliser et à la pratique de la saignée. Pour plus d'information sur les méthodes d'euthanasie acceptées, consulter le document intitulé *Euthanasie des porcs à la ferme*, les options du producteur (ITA Saint-Hyacinthe, FPPQ, 2004-2005).

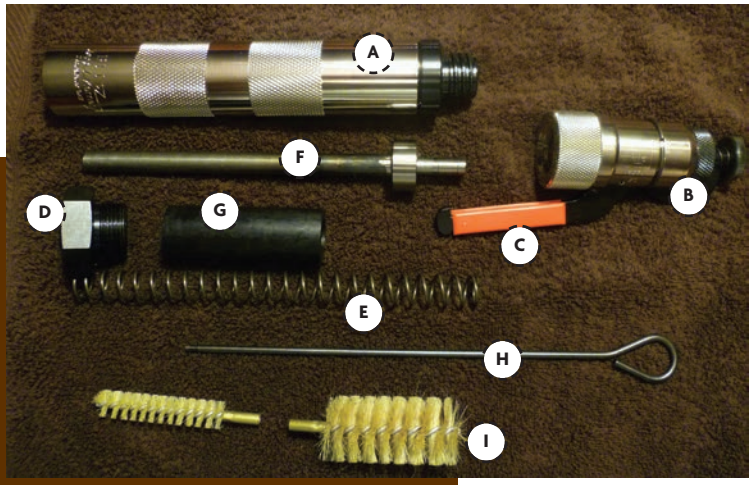
NETTOYER ET ENTREPOSER LE MATÉRIEL

Il est fortement recommandé de nettoyer l'appareil soigneusement après chaque utilisation ou après une longue période sans utilisation, car les résidus de poudre peuvent causer un mauvais fonctionnement.

Référence à la Figure 1

- ❒ Dévisser le système de blocage (D)
- ❒ Extraire le ressort (E)
- ❒ Faire glisser le boulon (F) en avant et le retirer ainsi que l'amortisseur en caoutchouc (G)
- ❒ Nettoyer l'intérieur du baril du percuteur (A) et du magasin de la cartouche uniquement avec les brosses fournies et, au besoin, avec du décapant-lubrifiant pour arme à feu, puis huiler légèrement (Il ne faut pas mettre d'huile sur l'amortisseur en caoutchouc.)
- ❒ Replacer dans l'ordre suivant : boulon (F), amortisseur en caoutchouc (G) et ressort du boulon (E) et visser ensuite le système de blocage (D)
- ❒ Rincer le canon non démonté (A) avec un décapant lubrifiant
- ❒ S'assurer du bon fonctionnement de l'appareil en insérant le bâton à polir fourni (H) à la place de la cartouche dans le magasin à cartouche et en poussant le boulon contre la pression du ressort (Le boulon (F) devrait saillir à l'extérieur du canon d'environ 75 millimètres de l'extrémité inférieure de l'appareil (A) et revenir complètement en arrière une fois la pression relâchée.)
- ❒ Changer les pièces sans attendre, lorsque la tige d'abattage n'est pas sous tension dans le canon et qu'elle ressort d'elle-même, en tenant le pistolet percuteur (Différents ensembles de réparation sont disponibles pour changer des pièces comme la tige d'abattage, le ressort et le caoutchouc.)
- ❒ N'apporter aucune modification au pistolet
- ❒ Ranger le pistolet dans un endroit propre, sec et sécuritaire, idéalement dans un coffre dans la cabine du camion (Il ne faut pas le ranger dans le coffre sous la remorque compte tenu des variations d'humidité et de température.)
- ❒ Ranger les cartouches dans un endroit sécuritaire et, si possible, à un autre endroit que le pistolet
- ❒ Ne jamais ranger un percuteur chargé
- ❒ Tenir un registre d'entretien du pistolet

FIGURE 1 : DIVERSES PARTIES DU PISTOLET PERCUTEUR



SECTION 7

COMMENT DÉCHARGER LES ANIMAUX FRAGILISÉS?

L'état des animaux peut se détériorer pendant le transport, selon leur état initial lors du chargement dans le cas d'animaux fragilisés ou selon les conditions de transport qui peuvent stresser certains animaux.

ADOPTER DES DISPOSITIONS SPÉCIALES SELON L'ÉTAT DE L'ANIMAL

Au déchargement, des traitements particuliers sont prévus pour les animaux fragilisés, selon leur état.

A. ANIMAL NON AMBULATOIRE
(SECTION 1 : TABLEAU 2)

- Arrêt du déchargement.
- Examen immédiat par le vétérinaire de l'ACIA. Il y a une possibilité de récupérer la carcasse. Dans ce cas, l'animal est insensibilisé par une personne formée, comme un transporteur ou un employé de l'abattoir, qui utilise l'équipement adéquat.
- Si le vétérinaire de l'ACIA n'est pas disponible, l'animal est euthanasié et reçoit le code 991 (euthanasie de l'animal sans présence du vétérinaire de l'ACIA). Aucune récupération possible de la carcasse.

B. ANIMAL INAPTE AU TRANSPORT MAIS POUVANT MARCHER SANS ASSISTANCE (SECTION 1 : TABLEAU 2) ET ANIMAL APTE AU TRANSPORT
(SECTION 1 : TABLEAU 1)

- Vérification de l'état des animaux par un employé de l'abattoir lors du déchargement, conformément au Règlement sur l'inspection des viandes.
- Isolement de l'animal dans le parc de retenue à l'abattoir.
- L'animal doit être vu par le vétérinaire de l'ACIA avant l'abattage. Il y a une possibilité de récupérer la carcasse.
- Si le vétérinaire de l'ACIA n'est pas disponible, l'animal est euthanasié et reçoit le code 991 (euthanasie de l'animal sans présence du vétérinaire de l'ACIA). Aucune récupération possible de la carcasse.

C. ANIMAL STRESSÉ

Un porc stressé présente un ou plusieurs symptômes suivants : tremblements, décoloration en plaque de la peau et respiration laborieuse.

- Animal présentant les trois symptômes : application des traitements prévus en A.
- Animal présentant AU MOINS UN des trois symptômes : application des traitements prévus en B.

AUDIT SUR LE BIEN-ÊTRE ANIMAL À L'ABATTOIR

Lors du déchargement à l'abattoir, il est possible qu'une évaluation aléatoire soit effectuée selon les exigences du Programme sur le bien-être animal à l'abattoir préconisé par « AMI Foundation ».

LES POINTS QUI SUIVENT SONT AUDITÉS.

MANIPULATION

- ❒ Outils de manipulation acceptables disponibles et utilisés au besoin
- ❒ Nombre total de chutes
- ❒ Nombre total d'animaux ayant reçu le bâton électrique
- ❒ Traîner un animal non ambulatoire conscient
- ❒ Application intentionnelle du bâton électrique sur les parties sensibles de l'animal (p. ex. : yeux, oreilles, nez, anus et testicules)
- ❒ Coups de barrière intentionnels sur les animaux
- ❒ Frapper ou battre un animal

ÉTAT DES ANIMAUX LIVRÉS

- ❒ Nombre d'animaux non ambulatoires
- ❒ Nombre d'animaux blessés
- ❒ Nombre d'animaux en stress de chaleur
- ❒ Nombre d'animaux avec engelures

CAMION/REMORQUE ET ÉQUIPEMENT

- ❒ Sol antidérapant
- ❒ Plancher antidérapant et solide
- ❒ Bon état des zones de déchargement et des rampes
- ❒ Compartiments divisés par des barrières
- ❒ Remorque chargée à la bonne densité
- ❒ Animaux incompatibles séparés, en cas de besoin
- ❒ Barrières et portes ouvertes librement et pouvant être barrées
- ❒ Rampes internes fonctionnant correctement et s'étendant jusqu'au plancher
- ❒ Absence d'objet pointu ou saillant pouvant blesser les animaux
- ❒ Litière dans la remorque pour l'isolation et pour éviter de glisser
- ❒ Panneaux latéraux l'hiver et prises de ventilation aux niveaux recommandés

TRANSPORT ET DÉCHARGEMENT

- ❒ Temps pour que le camion-remorque arrive à l'abattoir
- ❒ Heure de déchargement du premier animal
- ❒ Temps total pour commencer le déchargement
- ❒ Alignement correct de la remorque avec la zone de déchargement

BIBLIOGRAPHIE

AFAC, FACS, MFAC et OFAC. Mars 2009. *What to do in a Motor Vehicle Accident Involving Livestock.* Dépliant.
Tiré de : **www.farmfoodcare.org/animal-care/2-farm-food-care/13-livestock-emergency-resources**.

AFAC, FACS, MFAC et OFAC. Mars 2009. *Preventing Accidents When Transporting Livestock*. Dépliant.
Tiré de : **www.farmfoodcare.org/animal-care/2-farm-food-care/13-livestock-emergency-resources**.

AFAC, FACS, MFAC et OFAC. 2009. *What to do with... Livestock on the Loose at an Accident Scene*. Dépliant.
Tiré de : **www.farmfoodcare.org/animal-care/2-farm-food-care/13-livestock-emergency-resources**.

AMI Foundation.
www.animalhandling.org/ht/d/sp/i/26752/pid/26752.

Conseil de recherches agro-alimentaires du Canada. 2001. *Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme -Transport*. 66 pages.
www.nfacc.ca/codes-de-pratiques/transport/code#.

Fédération des producteurs de porcs du Québec. Août 2003. *Le transport des animaux fragilisés – évaluation des animaux à risque*. 15 pages.

Fédération des producteurs de porcs du Québec. Automne 2011. *Euthanasie des porcs d'abattage*. Fiche technique pour la FPPQ par la firme BPR. 6 pages.

Fédération des producteurs de porcs du Québec. Automne 2011. *Comportement du porc et bonnes pratiques de manipulations*. Fiche technique pour la FPPQ par la firme BPR. 4 pages.

Fédération des producteurs de porcs du Québec. Automne 2011. *Animaux fragilisés*.
Fiche technique pour la FPPQ par la firme BPR. 4 pages.

Fédération des producteurs de porcs du Québec. Août 2010. *Des estomacs vides, c'est possible!*
Fiche technique développée pour la FPPQ par le Centre de développement du porc inc. (CDPQ). 2 pages.

Grandin, Temple. *Recommended Animal Handling Guideline & Audit Guide: A Systematic Approach to Animal Welfare*. Publié par l'American Meat Institute Foundation. Édition août 2012. 121 pp.

Ontario Farm Animal Council. *Livestock Driver Reference Guide*. Édition février 2009. 26 pages.

Ontario Farm Animal Council. Novembre 2007. *Handling Pigs – Work Smarter, Not Harder!* Dépliant.
Tiré de : **www.farmfoodcare.org/animal-care/2-farm-food-care/15-pig-resources**.

Ontario Farm Animal Council. *2007. Guide de mesures d'urgence pour le transport du bétail de l'Ontario*. 35 pages.

Transport L. Bilodeau et Fils Ltée. *Plan d'urgence pour le transport des porcs*. Non publié.

Transport Quality Assurance (TQA). 2011. *Matériel de formation des manipulateurs de porc*.
Version 4. Présentation de 93 diapositives.